

- **HEBERGEMENT**

Pour les personnes venant de loin , voici les coordonnées d'établissements pouvant vous accueillir :

Hôtel Restaurant "Le Vauban"

RN 90, la Gâche
38530 Barraux
Tel : + 33 (0)4 76 71 91 84
Fax : +33 (0)4 76 71 99 30
info@levauban.eu

Chambres d'Hôtes, La Maison d'Euterpe

Nicole Tempia
85 route de Buchet Plaine
38660 Ste Marie d'Alloix
Tel : 04 76 08 49 66 / 06 60 53 90 56
nicoletempia@wanadoo.fr
www.lamaisondeuterpe.com

Hôtel Restaurant "Au Pas de l'Alpette"

Bellecombe
38530 Chapareillan
Téléphone : +33 (0)4 76 45 22 65
Télécopie : +33 (0)4 76 45 25 90
lepasdelalpette@orange.fr

Hôtel des Voyageurs

avenue du Grésivaudan
38570 Tencin
Tél. : 04 76 71 36 23

Château De Clément

259 av Savoie
38530 Pontcharra
04 76 97 84 81

La ferme de Jeanne

104 rue de la Charrière
38660 Le Touvet
Tel/Fax 04 76 97 38 13

- **REGIE RADIO**

Les pilotes en 2.4GHz conserveront leur émetteur.

Seront consignés en régie les **émetteurs à synthèse**, et pour les autres vous **déposerez uniquement votre module ou votre quartz d'émission**.

ATTENTION, TOUS LES PILOTES DEVRONT TOUT DE MEME PASSER EN REGIE POUR VALIDER LEUR FREQUENCE, LEUR N° ET LEUR NUMERO DE SERIE.

- **INSCRIPTIONS ET TICKETS REPAS**

Après être passé en régie radio, vous devrez aller retirer votre ou vos tickets repas et également régler votre inscription.

Inscription + repas (1 grillade + 1 boisson et accès buffet entrées/desserts) : **10€** / candidat.

Prévoir **5€** par ticket repas supplémentaire pour les familles ou personnes accompagnatrices (1 grillade + 1 boisson et accès buffet entrées/desserts) .

La réservation se fera par le biais du site internet.

Boissons ou grillades supplémentaires payantes pour tout le monde.

- **CHASSE au Renard**

Nous maintenons une formule + classique avec un seul avion Renard, cependant nous conservons le départ à la Reno (cf. Règlement).

Chaque candidat devra se munir d' une banderole confectionner de 8 m de laine + 8 m de crépon (largeur 4.5cm minimum).

- **JUGEMENT DES EPREUVES** (Reconduction du principe !)

Comme d'habitude, après avoir volé vous rendez votre fréquence en régie (sauf 2.4Ghz) et ensuite vous prenez une feuille de notation pour juger un pilote de la série suivante.

A partir de cette année 2010 et afin de vous éviter a avoir a repérer l'avion que vous devez juger à chaque départ de série, vous jugerez le même avion durant les 4 épreuves de vol.